MARINE ELECTRONICS 2015

Raymarine® BY FLIR®

WITAMY W RAYMARINE

Produkty Raymarine są zaprojektowane aby dostarczyć użytkownikom najlepsze z możliwych informacje nawigacyjne, korzystając z najnowszych technologii oraz ponad 80 lat doświadczenia w branży. Marka Raymarine zdobyła uznanie dzięki urządzeniom które są łatwe w obsłudze, wytrzymałe oraz niezawodne. Poddajemy je ciągłym udoskonaleniom tak abyś mógł cieszyć się czasem spędzonym na wodzie korzystając z zaawansowanych technologicznie czujników oraz inteligentnych systemów nawigacyjnych. Jesteśmy oddani naszym Klientom i zapewniamy wiodącą ochronę gwarancyjną i ogólnoświatową sieć serwisową. Nie ważne czy wędkujesz, żeglujesz regatowo, czy pływasz rekreacyjnie, z urządzeniami Raymarine na pokładzie masz pewność.

SPIS TREŚCI

1. Wskaźniki Serii a
3. Wskaźniki Serii e oraz c
4. Wskaźniki serii eS
8. Wskaźniki gS Glass Bridge
10. Kamery Wideo oraz mapy
12. Anteny radaru
14. Sonary/Plotery Dragonfly
18. Moduły sonaru
22. Autopiloty Evolution
26. Kamery Termowizyjne
30. Instrumenty
32. Cyfrowe przełączanie

ibc Radia VHF, AIS, TV SAT

LIGHTHOUSE™II MFD INTERFEJS UŻYTKOWNIKA

LIGHTHOUSE II

Łatwy w obsłudze, innowacyjny system operacyjny LightHouse II, zainstalowany w każdym wskaźniku wielofunkcyjnym Raymarine pozwoli ci na płynną kontrolę za pomocą ekranu dotykowego lub opcji HybridTouch. LightHouse II pozwoli Ci na nawigowanie za pomocą najlepszych map, których obsługa jest tak prosta jak używanie smartfona.

REGULARNE AKTUALIZACJE OPROGRAMOWANIA

LightHouse to system podlegający systematycznym usprawnieniom z możliwością pobrania nowszej wersji co trzy miesiące. Upewnij się że posiadasz aktualną wersję oprogramowania z najnowszymi funkcjami, do pobrania z: **www.raymarine.com/software**

LIGHTHOUSE II DLA WĘDKARZY – PANEL ZARZĄDZANIA ECHOSONDAMI

Możliwość oglądania nawet 4 obrazów sonarowych równocześnie, włączając w to wielokrotnie nagradzany sonar CHIRP DownVision.

LIGHTHOUSE II DLA ŻEGLARZY – ZAAWANSOWANE NARZĘDZIA ŻEGLARSKIE

LightHouse II Smart Marks i dynamiczne linie kursowe (laylines), pomagają żeglarzom w określeniu najszybszego i najkorzystniejszego kursu podczas regat lub pływania rekreacyjnego.

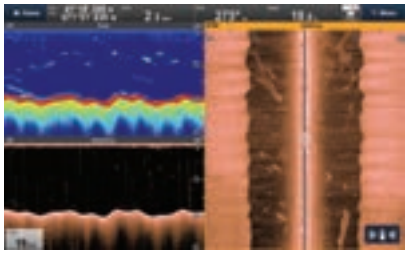
LIGHTHOUSE II DLA ŻEGLARZY – NAJLEPSZE MAPY

Oprogramowanie LightHouse II daję użytkownikowi wybór najlepszych map pomiędzy mapami C-MAP by Jeppesen, map Navionics i roziwijającego się katalogu map LightHouse od Raymarine.

aSERIA Z EKRANEM DOTYKOWYM
SIECIOWE WSKAŹNIKI WIELOFUNKCYJNE

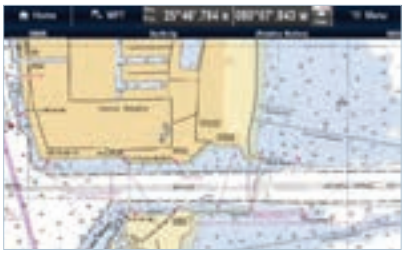
Wielkie możliwości, niewielkie rozmiary; wskaźniki wielofunkcyjne aSerii to połączenie prędkości i prostoty technologii Raymarine w jasnych i niewielkich ekranach.

- Przeciągnij, dotknij i nawiguj - to proste
- Wskaźniki bazują na zaprojektowanym przez Raymarine intuicyjnym interfejsie użytkownika LightHouse II
- Super szybki procesor dwurdzeniowy oraz dodatkowy procesor do grafiki
- Technologia super jasnych diod LED - wyświetlacz o wysokim kontraście, z doskonałą jakością obrazu w silnym świetle słonecznym
- Wbudowane Wi-Fi



SONAR (CHIRP/CHIRP DOWNVISION)

- aSeria z wbudowanym sonarem to doskonała kombinacja dla wędkarzy
- a68,a78,a98 i a128 zawierają sonar CHIRP do namierzania ławic ryb oraz opracowany przez Raymarine sonar CHIRP DownVision realistycznie pokazujący obraz dna
- a67, a77, a97 i a127 posiadają zintegrowany sonar cyfrowy, idealny do połowów przybrzeżnych i okazjonalnych połowów morskich



NAJLEPSZE MAPY

Oprogramowanie LightHouse II daję użytkownikowi wybór najlepszych map pomiędzy map C-MAP by Jeppesen, Navionics i rozwijającego się katalogu map LightHouse od Raymarine.

POŁĄCZENIA I ZDALNA KONTROLA

APLIKACJE MOBILNE

Korzystaj z urządzeń wszędzie na pokładzie. Wbudowane Wi-Fi umożliwia przesyłanie obrazu do aplikacji mobilnych, a także synchronizację z aplikacją Navionics Boating.

ZDALNE STEROWANIE

Opcjonalna klawiatura zdalnego sterowania RMK-9 zapewnia pełną zdalną kontrolę nad pojedynczym wyświetlaczem lub siecią wyświetlaczy z linii gS Series. Klawiaturę można używać w położeniu pionowym lub poziomym

RCU-3 proste w montażu na kole sterowym zdalne sterowanie umożliwia zmianę skali, przełączanie pomiędzy aplikacjami czy zaznaczenie punktu.

POŁĄCZENIA SIECIOWE

- Szybki port RayNet Ethernet (kompatybilny z SeaTalk^{hs})
- Sieć obejmująca do 10 wyświetlaczy wielofunkcyjnych Raymarine
- Połączenie z NMEA 2000 i SeaTalk^{ng}

eSERIA I cSERIA ZAAWANSOWANE TECHNOLOGICZNIEWIELOFUNKCYJNE WSKAŹNIKI SIECIOWE

Wykorzystaj pełną moc technologii nawigacji Raymarine, korzystając z wyświetlaczy wielofunkcyjnych linii eSerii i cSerii. Wyświetlacze Raymarine stanowią doskonały wybór, od nagradzanego e7 do dużego ekranu e165. Skonfiguruj wyświetlacze z linii eSerii i cSerii jako pojedynczy jednoczęściowy nawigacyjny wyświetlacz mapy, radaru i sonaru lub utwórz sieć wielu wyświetlaczy, sonaru CHIRP DownVision™ i CHIRP SideVision™, noktowizji termicznej itp.

ESERIA, WSKAŹNIKI HYBRIDTOUCH™

Wskaźniki wielofunkcyjne Serii e HybridTouch pozwalają na obsługę poprzez ekran dotykowy lub klawiaturę oraz Unicontroller - wybór należy do Ciebie.

WSKAŹNIKI CSERII

Pewna i prosta obsługa za pomocą przycisków, doskonałe połączenie jakości i ceny.

WBUDOWANY MODUŁ SONARU CYFROWEGO (OPCJA)

Wybierz wbudowany sonar cyfrowy lub przestaw się na technologię echolokacji z wysoką rozdzielczością CHIRP z opcjonalnym modułem CHIRP DownVision i modułami echosondy SideVision.

ZDALNY DOSTĘP

Za pomocą aplikacji mobilnych zainstalowanych na tablecie lub smartfonie, możesz kontrolować pracę wskaźnika z każdego miejsca na pokładzie.

NEW

eS SERIES: INTELIGENTNIEJSZY WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Zaawansowany system operacyjny LightHouse II zastosowany w produktach serii eS Series z technologią HybridTouch™ zapewnia użytkownikowi pełną kontrolę podczas wędkowania, żeglowania lub rejsu na pełnych wodach. Dzięki możliwości wyboru pomiędzy sterowaniem przy pomocy ekranu dotykowego o szybkim czasie reakcji lub klawiatury urządzenia eS Series oferują dostęp do nawigacji, czujników, bezpieczeństwa i rozrywki na wyciągnięcie ręki.

TRWAŁE I ERGONOMICZNE WYKONANIE

- Eleganckie wzornictwo Glass Bridge zastosowane w wyświetlaczach es Series stanowi idealne dopełnienie każdej kabiny nawigacyjnej oraz umożliwia zainstalowanie na uchwycie mocującym, na powierzchni lub w jednej płaszczyźnie z pulpitem.
- Produkty eS Series umożliwiają zamontowanie w dowolnym miejscu – w komplecie zestaw do mocowania w jednej płaszczyźnie z powierzchnią lub na uchwycie
- Superjasne wyświetlacze wyprodukowane z wykorzystaniem technologii spajania optycznego (ang. optical bonding) oferują żywe kolory i znakomity kontrast we wszystkich warunkach oświetlenia.

LightHouse II

SZYBKI ODBIÓR SYGNAŁU GPS

- Wbudowany odbiornik GPS/GLONASS umożliwia szybkie aktualizowanie pozycji oraz błyskawiczny odbiór sygnału satelitarnego.
- Opcjonalne złącze anteny zewnętrznej GA-150 (tylko eS9 i eS12).

NAJLEPSZA KARTOGRAFIA

Oprogramowanie LightHouse II pozwala użytkownikom na wybór map od najlepszych dostawców, takich jak: C-Map by Jeppesen, Navionics i rozwijającego się katalogu map Raymarine Lighthouse.

AUTOMATYCZNE TWORZENIE TRASY

Automatyczne wyszukiwanie najlepszej trasy pomiędzy dwoma punktami z wykorzystaniem map Navionics lub C-MAP marki Jeppesen.

- Automatyczne planowanie trasy Auto Routing przy pomocy map Navionics+ lub Platinum Charts.
- Wsparcie technologii C-MAP Easy Routing przy pomocy map C-MAP 4D MAX+.4D MAX+ charts.

HYBRIDTOUCH™

Technologia Raymarine HybridTouch oferuje możliwość wyboru pomiędzy intuicyjną interakcją z ekranem dotykowym z gestem powiększania przez rozsuwanie kciuka i palca wskazującego lub pełnym sterowaniem przy pomocy klawiatury w trudnych warunkach pogodowych.

DOSTĘP Z URZĄDZEŃ PRZENOŚNYCH

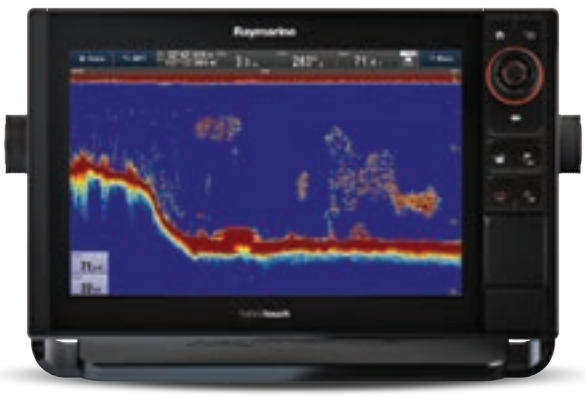
- Teraz urządzenia z serii eS umożliwiają dostęp z dowolnego miejsca na pokładzie.
- Wbudowany moduł WiFi umożliwia strumieniowe przesyłanie danych do aplikacji mobilnych Raymarine oraz synchronizację danych z aplikacją Navionics Boating.

WIELOFUNKCYJNY KONTROLER OBROTOWY

Innowacyjny obrotowy kontroler wielofunkcyjny oferuje możliwość dokładnej regulacji kursora i dostosowania menu z poziomu pojedynczego punktu sterowania.

WYSOKIEJ JAKOŚCI ECHOSONDA

Produkty eS Series i echosonda Raymarine o wysokiej wierności uprzyjemnią każde „podwodne polowanie".



CENTRUM ZARZĄDZANIA ECHOSONDĄ (POWYŻEJ)

- Jednoczesny podgląd 4 niezależnych kanałów echosondy.
- Dowolna kombinacja systemów echosondy — zintegrowanych lub typu „czarna skrzynka"

ECHOSONDA CHIRP O DUŻEJ WIERNOŚCI

- Wewnętrzna echosonda o szerokim spektrum częstotliwości CHIRP DownVision™ w modelach eS78, eS98 i eS128.
- Echosonda CHIRP SideVision™ o wysokiej wydajności kompatybilna z opcjonalnym przetwornikiem CP200.

POKŁADOWY MONITORING WIDEO

- Wsparcie technologii Video over IP
- Analogowe wejście wideo
- Jednoczesne monitorowanie obrazu z 4 kamer
- Nagrywanie i robienie zdjęć cyfrowych ze strumienia wideo

BEZPIECZEŃSTWO DZIĘKI KAMEROM TERMOWIZYJNYM

- Łatwe w użyciu. Równie proste jak oglądanie i korzystanie z telewizora.
- Możliwość użycia w dzień i w nocy.
- Najlepszy system wykrywania ludzi za burtą.
- Funkcja śledzenia obiektów Slew-to-cue* poprawia świadomość otoczenia i bezpieczeństwo. Kamera termowizyjna automatycznie podąża za wybranymi celami.

* Funkcja Slew-to-cue dostępna jest z wybranymi kamerami FLIR.

WYBÓR OPCJONALNYCH CZUJNIKÓW

- Radary zamknięte lub otwarte.
- Moduły echosondy CHIRP i cyfrowe. Moduł echosondy CHIRP SideVision™.
- Autopiloty Evolution
- Kamery termowizyjne.
- Kamery wideo IP i analogowe.
- Odbiorniki AIS (automatyczny system identyfikacji).
- Przyrządy NMEA2000 i SeaTalk*ng*.
- Integracja przyrządów silnika przez NMEA2000 lub ECI-100.
- Kontrolery Fusion Stereo.
- SIRIUSXM Weather (tylko USA).
- Cyfrowe sterowanie zasilaniem EmpirBus.

SERIA gS: WIELOFUNKCYJNE WSKAŹNIKI GLASS BRIDGE PREMIUM

Eleganckie, szybkie, proste w obsłudze. Wskaźniki serii gS sprawią, że Twoje stanowisko sterowe zamieni się w nawigacyjne centrum dowodzenia "glass bridge". Każdy MFD Serii gS jest niezależnym wskaźnikiem nawigacyjnym, wyposażonym w szybki procesor dwurdzeniowy oraz dodatkowy procesor graficzny zapewniający natychmiastowe wykonywanie operacji.

LightHouse II

STEROWANIE WSKAŹNIKIEM

Płynna obsługa za pomocą ekranu dotykowego. Pełna interakcja z interfejsem LightHouse II. Możesz również obsługiwać wskaźnik Serii gS korzystając z klawiatury RMK-9.

DOSKONAŁE DOPASOWANIE!

Wskaźniki serii gS mogą być całkowicie wpuszczone w panel, dzięki czemu można uzyskać profesjonalny i atrakcyjny wygląd.

WYJŚCIE VIDEO HD

Wyjście HDMI pozwala na podłączenie zewnętrznych monitorów lub dużego telewizora. Podłącz wskaźnik gS do telewizora w salonie i steruj pracą wskaźnika za pomocą tabletu lub smartfona z aplikacjami Raymarine.

APLIKACJE MOBILNE

Dzięki aplikacjom mobilnym zainstalowanych na tablecie lub smartfonie masz dostęp do urządzeń Raymarine z każdego miejsca na pokładzie. Całkowita kontrola wskaźników Serii gS poprzez wbudowany moduł WiFi.

KOMPLET INFORMACJI

Wyświetlaj dane takie jak kurs, głębokość, wiatr i więcej. Połącz wskaźniki z instrumentami silnikowymi NMEA 2000 aby uzyskać informacje o pracy silnika oraz zużyciu paliwa. Dla silników obsługujących protokół J1939, dostępny jest opcjonalny interfejs silnikowy ECI-100, który łączy dane silnikowe z Siecią gS.

GŁÓWNE CECHY WSKAŹNIKÓW SERII gS:

- 4 wielkości wyświetlaczy: 9,0", 12,1",15,4" lub 19"
- Super jasne ekrany LCD, widoczne w świetle słonecznym
- Niski pobór prądu, podświetlenie LED
- GPS: zewnętrzny 50 kanałowy moduł RS130
- Kompozytowe, analogowe wejścia Video (2X), dla kamery termowizyjnej czy systemów video
- Wyjście video HDMI
- Każdy wskaźnik gS jest wyposażony w trzy porty RayNet POE, z wbudowanym przełącznikiem sieciowym, dla łatwego łączenia urządzeń
- Obsługa NMEA 2000 za pomocą okablowania SeaTalk*ng*
- NMEA 0183 wejście i wyjście
- Wbudowany moduł Wi-Fi dla synchronizacji z aplikacjami mobilnymi na tablecie czy smartfonie
- Połączenie Bluetooth do smartfonów ze zdalnym sterowaniem audio
- Alarm zewnętrzny

MORSKIE KAMERY VIDEO

Morskie kamery Raymarine oferują przystępne rozwiązanie CCTV. Zachowują dobrą wydajność we wszystkich warunkach świetlnych oraz dobrze zarządzają ruchem. Po prostu podłącz kamerę do kompatybilnego wskaźnika wielofunkcyjnego Raymarine (kamery analogowe wymagają wtyczki kompozytowego wejścia BNC), by stworzyć swój pokładowy system obserwacji.

CAM200

CAM200IP pozwala uzyskać w ciągu dnia wspaniałe obrazy w rodzielczości HD. Użyj kamery CAM200IP, aby nagrać akcję połowową na pokładzie, wykorzystaj jako kamerę cofania lub zamocuj na jachcie do wykorzystania podczas dokowania i manewrowania. CAM200IP umożliwia również nagrywanie nocą czarno-białych filmów w doskonałej jakości, nawet w całkowitej ciemności. Wbudowane w obiektyw 20 diód podczerwieni sprawia, że kamera CAM200IP oferuje widoczność do 20 metrów, co sprawia, że jest ona idealnym rozwiązaniem do stosowania w maszynowni lub na pokładzie rufowym.

Podłącz wiele kamer CAM200IP do wyświetlacza wielofunkcyjnego Raymarine LightHouse II i miej wszystko na oku. Przełączaj się z jednej kamery na drugą prostym przesunięciem palca po ekranie dotykowym wyświetlacza wielofunkcyjnego. LightHouse II obsługuje wyświetlanie, nagrywanie, odtwarzanie wideo oraz wykonywanie zdjęć.

CAM100

- Przekształca wskaźniki wielofunkcyjne Raymarine w pokładowe systemy obserwacji video
- Automatyczne przełączanie między kolorystyką rzeczywistą (dzienną) i czarno-białą (nocną)
- Wysoka ostrość nocą dzięki wbudowanej technologii Anti-IR
- Idealna do monitorowania ciemnych miejsc, pokładów, maszynowni i kabin
- Kompozytowe wyjście video.

CAM50

- Kamera idealna do instalacji we wnętrzach
- Idealnie nadaje się do montażu w salonie, sterówce lub maszynowni
- Technologia “Plug-n-play” ze wskaźnikami wielofunkcyjnymi Raymarine
- Montaż na suficie lub na ścianie
- Ręcznie dostrajany kąt i pochylenie
- Kompozytowe wyjście video.

MAPY MORSKIE: NIESPOTYKANY WYBÓR

Chartplottery i wielofunkcyjne wyświetlacze marki Raymarine teraz umożliwiają wykorzystanie trzech rodzajów rozwiązań kartograficznych z jednym wyświetlaczem: Navionics, C-MAP marki Jeppesen i stale rozbudowywany wysoce funkcjonalny i elastyczny zestaw map LightHouse.

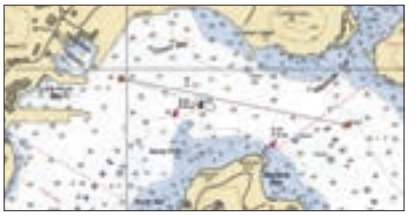
Zmień sposób, w jaki nawigujesz dzięki szczegółowym mapom wektorowym, dynamicznym mapom rastrowym oraz opcjonalnym mapom satelitarnym.

MAPY C-MAP BY JEPPESEN

- Produkty C-MAP 4D MAX & 4D MAX+ są kompatybilne z rodziną wielofunkcyjnych wyświetlaczy Raymarine oraz echosondami/GPS Dragonfly
- Wymagane oprogramowanie LightHouse R13 lub nowsze
- Mapa C-MAP Essentials sprzedawana w zestawie z produktami Raymarine oferuje przybrzeżne dane nawigacyjne: zawiera wszystkie kluczowe pomoce nawigacyjne, obiekty, ikony przystani, normalne kontury, głębokości punktowe oraz trójbarwne obszary głębokości.
- Mapy C-MAP Essentials umożliwiają darmowe lub płatne aktualizacje
- Możliwość aktualizacji do pełnej wersji C-MAP 4D MAX lub 4D MAX+
- Produkty C-MAP 4D MAX+ oferują funkcję łatwego planowania kursu

MAPY NAVIONICS

- Kompatybilne z najnowszym asortymentem wyświetlaczy wielofunkcyjnych Raymarine i echosondami/GPS Dragonfly
- Szeroki wybór z pełnej gamy produktów Navionics+, Platinum+, Gold i HotMaps
- Możliwość subskrypcji usługi Freshest Data umożliwiającej otrzymywanie przez cały rok tworzonych przez innych użytkowników map Sonarcharts i aktualizacji Community Edits.
- Możliwość wyboru rozmaitych map sprzedawanych w zestawie z produktami Raymarine lub zakup odpowiednich map od lokalnego sprzedawcy
- Funkcja Auto-routing (na wybranych urządzeniach) ułatwia planowanie trasy



MAPY RAYMARINE LIGHTHOUSE

- Kompatybilne z najnowszym asortymentem wyświetlaczy wielofunkcyjnych Raymarine i echosondami/GPS Dragonfly
- Mapy LightHouse Charts dostępne są w formatach rastrowych lub wektorowych
- Darmowe mapy opracowane na podstawie map udostępnionych przez organizacje rządowe (np. NOAA, iENCs)
- Nieustannie rosnąca kolekcja kartograficzna. Zapraszamy na raymarine.com/charts, aby zapoznać się z najnowszymi pozycjami

ANTENY RADARU

Dniem i nocą systemy radarowe firmy Raymarine ostrzegają Cię przed otaczającym ruchem, zagrożeniami, deszczem, ptactwem morskim i wieloma innymi. Od kompaktowych i lekkich anten zamknietych do ultrawydajnych otwartych anten Super HD Color, Raymarine oferuje doskonałe rozwiązania radarowe dla łodzi każdego typu.

ANTENY RADARU ZAMKNIĘTE

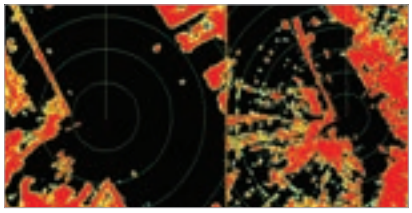
Anteny zamknięte to doskonały kompromis pomiędzy rozmiarem, wagą i wysoką wydajnością. Wybierz antenę zamkniętą, gdy przestrzeń jest niewielka lub ograniczona przez olinowanie. Anteny zamknięte zużywają także mniej prądu niż skanery otwarte, co ma duże znaczenie dla jachtów żaglowych wykonujących długie przeloty.

ANTENY RADARU OTWARTE

Wybór dla jachtów motorowych od średnich rozmiarów po duże. Otwarte anteny radaru dostarczają wyższej czułości, lepszego wykrywania celów i ulepszonego rozróżniania obiektów. Systemy otwarte dostępne są z nadajnikami 4kW lub 12kW w celu zapewnienia wyjątkowej wydajności na wszystkich zakresach.

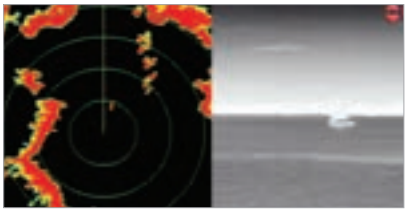
KAŻDY RADAR RAYMARINE POSIADA:

- Prostą sieć RayNet Ethernet dla wyposażonych w interfejs LightHouse wskaźnikow wielofunkcyjnych
- Ekskluzywny system kontrolny AutoGST™ dla trybu operacji bez użycia rąk. Nie ma potrzeby ręcznego dostrajania wzmocnienia, zakłóceń od fal czy dostrojenia, wszystko jest robione za Ciebie automatycznie
- Potężne nadajniki 4kW i 12kW oferują duży zasięg, wciąż dostarczają też niebywałej wydajności na krótkich dystansach dla nawigacji w gęstej mgle lub deszczu
- Tryb nakładki radarowej, aby łatwo zidentyfikować obiekty (jak pokazano po prawej stronie wyświetlacza plotera map). Łatwe porównywanie obiektów z radaru z pomocami nawigacyjnymi na mapie, lądem i bojami
- Standardowe namierzanie celu MARPA oraz integrację z AIS, by na bieżąco informować o niebezpiecznych obiektach
- Śledzenie wg "Namiaru-na-wskazanie" dzięki seriom systemów kamer termowizyjnych Raymarine T300/T400



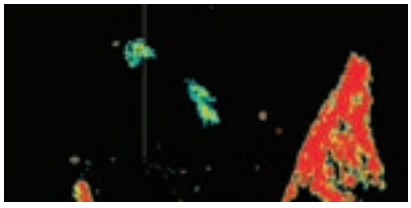
DWA ZAKRESY SKANOWANIA

Systemy kolorowego radaru HD i kolorowego super radaru HD z dwuzakresowym skanowaniem jednocześnie monitorują bliskie i dalekie cele za pomocą pojedynczej anteny z dwuzakresowym skanowaniem.



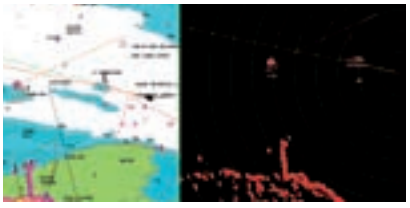
OBRAZOWANIE RADAROWE I TERMOWIZYJNE

Wszystkie radary Raymarine integrują się z systemem kamer termowizyjnych serii T. Pozwalają na identyfikacje obiektów radarowych dniem lub nocą. Opcja śledzenia obiektów Slew-to-cue z systemem kamer termowizyjnych Raymarine serii T300/T400.



TRYB BIRD MODE

Tryb Bird Mode automatycznie śledzi stada ptaków morskich (zaznaczone po prawej), dając wędkarzom wskazówki, gdzie znajdują się ławice ryb



ŚLEDZENIE CELÓW

AIS nie przesyła wszystkiego. MARPA* (mini-automatic radar plotting aid) umożliwia identyfikację łodzi, kursu, prędkości i przewidywanego punktu największego zbliżenia (CPA) czasu do osiągnięcia puntu największego zbliżenia (TCPA), wysyła sygnały powiadamiające o zagrożeniu/zbliżaniu, nakłada informacje z AIS, poszerzając informacje o celu.

CECHY

RADAR CYFROWY

- Anteny zamknięte 18 i 24-calowe
- Radar podstawowy dla małych jednostek
- Nadajnik 4kW dla lepszej wydajności
- Cyfrowe przetwarzanie dla lepszego określenia celu
- Zredukowany pobór prądu
- Sprawdzona jakość radaru Raymarine

RADAR KOLOROWY HD – 256 KOLORÓW

- Anteny zamknięte, 18 i 24-calowe
- Anteny otwarte 48 i 72-calowe z nadajnikiem o mocy 4kW lub 12kW
- Lepsza detekcja i interpretacja celów
- Identyfikuj typy celów, wykrywaj słabe i odległe obiekty automatycznie, eliminuj wirtualnie zakłócenia i szum
- Adaptacyjny nadajnik i odbiornik automatycznie dostrajają się do zmiennego środowiska i warunków morskich
- Wyjątkowo klarowne obrazy radarowe
- Wyraźne, dobrze określone echa obiektów
- Lepsze rozróżnianie obiektów i realistyczna prezentacja celów

RADAR KOLOROWY SUPER HD – 256 KOLORÓW

- Opcje otwarte 48 i 72-calowe
- Wybór mocy wyjściowej 4kW lub 12kW
- Większy zakres dynamiki niż radaru konwencjonalnego
- Pobiera i przetwarza ogromne ilości informacji normalnie traconych przez analogowe radary konwencjonalne
- Inteligentnie izoluje i identyfikuje prawdziwe cele radarowe i równocześnie eliminuje niepotrzebne zakłócenia
- Bardzo wąska szerokość wiązki radarowej

ECHOSONDA/GPS
DRAGONFLY-4 I 5

Dragonfly® to najlepsza elektronika wędkarska zaprojektowana przez Raymarine. Dzięki zaawansowanej technologii, jak podgląd o szerokim spektrum CHIRP DownVision™, oraz wyświetlaczom na każdą pogodę z zespolonym ekranem, echosondy Dragonfly pozwalają spędzić więcej czasu na łowieniu ryb niż na ich poszukiwaniu.

ZAMONTUJ GDZIEKOLWIEK

Prosta instalacja urządzenia Dragonfly 4 i 5 dzięki kompaktowemu mocowaniu kulowemu. Łatwe przystosowanie do mocowań kulowych dostępnych na rynku wtórnym.

Dragonfly-6 i 7 z dużymi ekranami posiadają uchylny uchwyt z opcją zastosowania wkładki/zamka Thule, co umożliwia ich zabezpieczenie, gdy nie są używane.

DRAGONFLY-4 DV

4.3" CHIRP DOWNVISION™

- 4.3" Super jasny wyświetlacz
- Ekran odporny na każdą pogodę
- Technologia CHIRP
- DownVision™ Sonar

DRAGONFLY-4 DVS

4.3" ECHOSONDA DWUKANAŁOWA CHIRP Z TECHNOLOGIĄ DOWNVISION™ ORAZ KONWENCJONALNA ECHOSONDA

- 4.3"Super jasny wyświetlacz
- Ekran odporny na każdą pogodę
- Echosonda CHIRP do namierzania ryb
- Technologia CHIRP
- DownVision™ Sonar

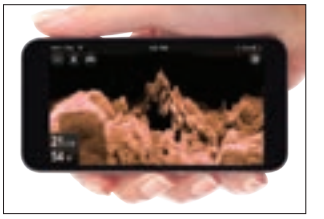
DRAGONFLY-4 PRO

4.3" ECHOSONDA Z CHIRP/GPS WYPOSAŻONA W TECHNOLOGIĘ DOWNVISION™ WRAZ Z KONWENCJONALNĄ ECHOSONDĄ

- 4.3" Super jasny wyświetlacz
- Ekran odporny na każdą pogodę
- Echosonda CHIRP do namierzania ryb
- 10Hz GPS
- Technologia CHIRP
- DownVision™ Sonar
- Wi-Fish Mobile

DRAGONFLY

Wi-Fi SH



DRAGONFLY - RÓŻNICE

Sonary Dragonfly to skok w przyszłość, dzięki wykorzystaniu technologii szerokiego spektrum CHIRP. Technologia CHIRP wprowadza szeroką wiązkę sygnału do wody, pozwalając echosondzie Dragonfly interpretować więcej szczegółów, znaleźć więcej ryb i wyświetlać struktury z niezrównaną dokładnością.

CHIRP DOWNVISION™ – PO PROSTU NAJLEPSZY OBRAZ SONAROWY

CHIRP DownVision™ zmieni uchwycony podwodny obraz w obraz nieprawdopodobnie dokładny, wręcz fotograficzny. Technologia Dragonfly CHIRP DownVision™ przewyższa zwykłe echosondy dzięki najlepszej penetracji w głębokich wodach i dokładnemu śledzeniu dna.

LEPSZA WIDOCZNOŚĆ

Każdy sonar Dragonfly jest wykonany w technologii klejonego szkła wyświetlacza LCD. Dzięki tej technologii, dostępnej kiedyś jedynie w wyświetlaczach klasy premium stosowanych na morzu, wyświetlacze Dragonfly pokazują w każdych warunkach pogodowych obrazy o większej jasności i ostrzejszym kontraście, a jednocześnie gwarantują, że nigdy nie ulegną zaparowaniu.

POŁĄCZ I UDOSTĘPNIAJ

Modele Dragonfly PRO posiadają wbudowany moduł Wi-Fi. Korzystając z aplikacji mobilnej Raymarine Wi-Fish™, można wysyłać dane z sonaru bezpośrednio do smartfona czy tabletu. Za pomocą Wi-Fish można przewijać klatki, robić zdjęcia i udostępniać je swoim przyjaciołom.

DRAGONFLY-5 M

5" NAWIGACJA GPS

- 5" Super jasny wyświetlacz
- Ekran odporny na każdą pogodę
- 10Hz GPS

DRAGONFLY-5 DVS

5" ECHOSONDA DWUKANAŁOWA CHIRP Z TECHNOLOGIĄ DOWNVISION™ ORAZ KONWENCJONALNA ECHOSONDA

- 5" Super jasny wyświetlacz
- Ekran odporny na każdą pogodę
- Echosonda CHIRP do namierzania ryb
- Technologia CHIRP
- DownVision™ Sonar

DRAGONFLY-5 PRO

5" ECHOSONDA Z CHIRP /GPS WYPOSAŻONA W TECHNOLOGIĘ DOWNVISION™ WRAZ Z KONWENCJONALNĄ ECHOSONDĄ

- 5" Super jasny wyświetlacz
- Ekran odporny na każdą pogodę
- Echosonda CHIRP do namierzania ryb
- 10Hz GPS
- Technologia CHIRP
- DownVision™ Sonar
- Wi-Fish Mobile

DRAGONFLY-6

5.7" DWUKANAŁOWY SONAR CHIRP/ GPS PLOTER MAP Z DOWNVISION™

- 5.7" Super jasny wyświetlacz
- Ekran odporny na każdą pogodę
- Echosonda CHIRP do namierzania ryb
- Technologia CHIRP
- DownVision™ Sonar
- 5Hz GPS

DRAGONFLY-7

7" DWUKANAŁOWY SONAR CHIRP/ GPS PLOTER MAP Z DOWNVISION™

- 7" Super jasny wyświetlacz
- Ekran odporny na każdą pogodę
- Echosonda CHIRP do namierzania ryb
- Technologia CHIRP
- DownVision™ Sonar
- 5Hz GPS

Wi-FISH

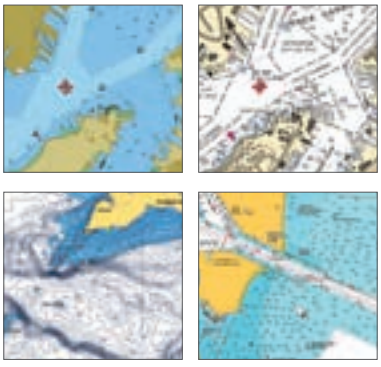
ECHOSONDA WI-FI CHIRP SONAR DOWNVISION™ KOMPATYBILNA ZE SMARTFONAMI I TABLETAMI

Przekształć swój smartfon w echosondę CHIRP DownVisionTM z Wi-FishTM. Pobierz bezpłatną aplikację Wi-Fish i połącz się z modułem za pomocą Wi-Fi. Obrazy będą przesyłane w czasie rzeczywistym na twój telefon lub tablet.

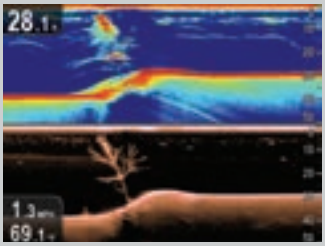
- Włącz bezpłatną aplikację mobilną Wi-Fish dla systemów iOS oraz Android (iOS7 lub Android 4.0 minimum)
- Zatrzymaj, powiększ i przesuń obraz sonarowy na ekranie telefonu. Zapisz obraz ze swoich połowów i podziel się z przyjaciółmi w sieci
- Nagradzana echosonda z szerokim spektrum CHIRP DownVision™ z obrazami fotograficznej jakości, szybkim śledzeniem i lepszą rozdzielczością dla głębokich wód.
- Kulowy uchwyt montażowy pozwala umieścić Wi-Fish™ w prosty sposób na każdej powierzchni.
- Mocowany do pawęży przetwornik CHIRP z czujnikiem temperatury.

NAJLEPSZE MAPY

Modele Dragonfly z wbudowanym GPS obsługują mapy Navionics, C-MAP firmy Jeppesen oraz mapy Raymarine LightHouse.



SONAR TECHNOLOGIA CHIRP



WYSOKIEJ JAKOŚCI ECHOSONDA

W tradycyjnych sonarach nadawana jest jedna częstotliwość przy każdym impulsie. Dragonfly DownVision korzysta z technologii CHIRP, w której nadawany sygnał składa się z szerokiego spektrum częstotliwości, dzięki któremu uzyskuje się obrazy sonarowe o dużo wyższej rozdzielczości, zbliżone do obrazu rzeczywistego.

Superszeroka DownVision™

Echosonda do namierzania ryb

DUAL-CHANNEL CHIRP

CHIRP DownVision™ wraz z kanałem wyszukiwania ryb obsługiwanym za pomocą CHIRP – umożliwiającym konwencjonalne obrazowanie

Dwukanałowa echosonda jest dostępna we wszystkich modelach Dragonfly poza Dragonfly 4DV

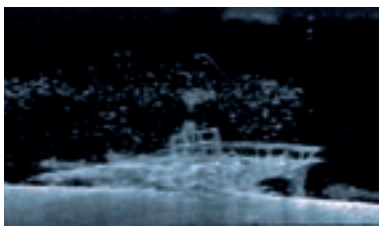
CP100 MODUŁ SONARU
CHIRP DOWNVISION

PODWODNE OBRAZY

Sieciowy moduł sonarowy CP100 przenosi technologię CHIRP DownVision do wskaźników wielofunkcyjnych Raymarine. CHIRP DownVision w CP100 dostarcza niemal fotograficznego widoku świata znajdującego się pod łodzią, pozwala na obrazowanie struktury dna z niebywałymi szczegółami i równoczesnym namierzaniem ryb.

TECHNOLOGIA CHIRP O SZEROKIM ZAKRESIE

W przeciwieństwie do tradycyjnych sonarów, które transmitują pojedynczą częstotliwość na każdy impuls, CP100 używa technologii CHIRP do transmisji szerokiego spektrum częstotliwości sonarowych z każdym pulsem - w rezultacie otrzymuje się obrazy sonarowe w jakości fotograficznej i w dużo wyższej rozdzielczości.



Technologia CHIRP pozwala na obrazowanie struktury i określanie ryb na pojedynczym wyświetlaczu sonaru

GŁÓWNE CECHY:

- Fotograficzne obrazy podwodnych struktur dzięki CHIRP DownVision
- Dwa kanały; oglądaj wysokiej rozdzielczości obrazy struktur i namierzaj ryby w tym samym czasie
- Pracuj w sieci z wskaźnikami wielofunkcyjnymi Raymarine. Od kompaktowej a Serii do flagowej serii gS, CP100 przynosi podwodną wizję w rodzielczościach do 1280x800 pikseli
- Doskonale dobrane dwuwiązkowe przetworniki CHIRP dostępne sa w konfiguracjach do montażu na pawęży oraz przetworników TH plastikowego oraz z brązu.

POŁÓW RYB W SŁODKICH WODACH

CP100 jest idealnym rozwiązaniem dla wędkarzy łowiących w wodach słodkich. W połączeniu ze wskaźnikami serii e Hybridtouch, możesz stworzyć wielostanowiskowy system ze sterowaniem z ekranu. Realistyczne obrazy CHIRP DownVison łatwo lokalizują siedliska drapieżników i innych ryb słodkowodnych.

POŁOWY PRZYBRZEŻNE

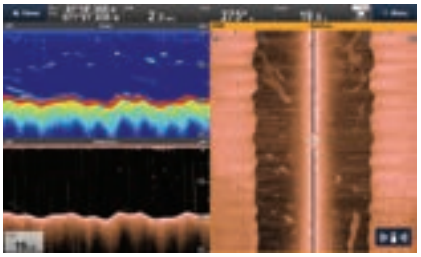
Dzięki działaniu do głębokości 183 m (600 stóp) DownVision i 277 m (900 stóp) dla wiązki stożkowej CP100 stanowi idealne rozwiązanie do połowów przybrzeżnych i w zatokach. Niezrównana jakość obrazu podczas oglądania wraków oraz możliwość wykorzystania drugiego kanału CHIRP do namierzania przynęty i drapieżników.

ECHOSONDA **CP200 SIDEVISION™**

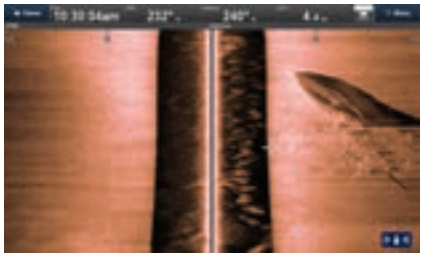
Echosonda CP200 CHIRP SideVision™ poszerza podwodne horyzonty, wyświetlając krystalicznie czysty obraz ryb, przynęty i podwodnych struktur. Zaprojektowany przy użyciu tej samej technologii sonarowej CHIRP co wyróżniony nagrodą Raymarine DownVision™, CP200 korzysta z zaawansowanej technologii przetwarzania sygnałów CHIRP, co pozwala na zwiększenie zasięgu, wyraźniejszy obraz i wykrywanie większej ilości ryb niż w przypadku tradycyjnych sonarów bocznych.

WYJĄTKOWO DUŻY ZASIĘG

Przetwarzanie obrazu Raymarine CHIRP pozwala na uzyskanie wysokiej rozdzielczości i znakomitego zasięgu. Identyfikacja obiektów i wykrywanie ryb z jeszcze większej odległości, nawet do 183 m (600 stóp) z każdej strony.



Na jednym ekranie Sonar i DownVision oraz SideVision



Wrak

DWA NIEZALEŻNE UKŁADY PRZETWORNIKÓW

Najlepsza w swojej klasie wydajność dzięki wykorzystaniu dwóch układów przetworników o wysokich parametrach z dedykowanymi kanałami echosondy CHIRP.

SIĘGAJ WZROKIEM DALEJ NIŻ DO TEJ PORY

Układy przetworników z niezależną regulacją oferują specjalne ustawienia dla wędkarzy umożliwiające zastosowanie zarówno na płytkich jak i głębokich wodach. Prawa i lewa echosonda tworzy obraz z odległości do 183m (600 stóp) z każdej strony łodzi.

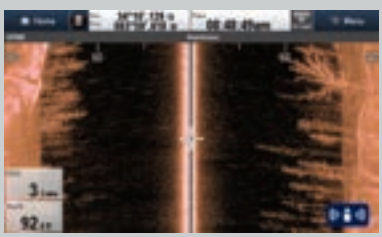
POŁĄCZENIE CHIRP SIDEVISION™ I DOWNVISION™

Połączenie CP200 i CHIRP DownVision™ pozwala na zwiększenie funkcjonalności echosondy, oferując 180-stopniowy widok podwodnego otoczenia.

CP200 oferuje znakomitą fotograficzną jakość obrazu dna i stworzonych przez człowieka struktur.

GŁÓWNE CECHY

- Echosonda CHIRP SideVision™ z możliwością podłączenia do sieci i obsługi na wielofunkcyjnych wyświetlaczach z linii aSeries, cSeries, eSeries i gS Series.
- Kompatybilny z wieloma sonarami: możliwość jednoczesnego podglądu obrazów generowanych przez CHIRP SideVision™ oraz z innych źródeł
- Tworzenie obrazu ryb, przynęt i struktury dna do odległości 183 m (600 stóp) w poziomie z każdej strony
- Przetwarzanie sygnału CHIRP umożliwia otrzymanie krystalicznie czystych i niezwykle szczegółowych obrazów
- W pełni kompatybilny z echosondą Raymarine Digital, CHIRP i CHIRP DownVision™
- Regulowany przetwornik CPT-200 optymalizuje wydajność podczas tworzenia obrazu w płytkiej i głębokiej wodzie



Podwodne struktury

CPT-200: PRZETWORNIK CHIRP SIDEVISION™

Stworzone z myślą o użyciu z zaawansowanymi echosondami CHIRP, przetwornik CPT-200 stanowi znakomite dopełnienie użytego w CP200 urządzenia nadawczo-odbiorczego.

CP370 CYFROWY MODUŁ ECHOSONDY

Echosonda CP370 oferuje znakomitą jakość obrazu, wyraźniejszy obraz namierzanych ryb oraz automatyczną pracę dzięki najnowocześniejszej technologii cyfrowego przetwarzania sygnału echosondy Raymarine – ClearPulse™. CP370 może poszczycić się mocą 1000 W oraz pracą z częstotliwością 200 kHz podczas wędkowania przybrzeżnego i 50 kHz na pełnym morzu. Technologia przetwarzania obrazu ClearPulse™ inteligentnie zarządza parametrami echosondy CP370 we wszystkich warunkach, co oznacza, że wędkarze mogą poświęcić więcej czasu na wędkowanie zamiast zajmować się konfiguracją echosondy.

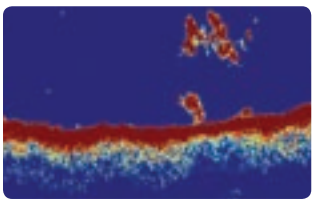
WYRAŹNE WYŚWIETLANIE CELÓW BEZ ZAKŁÓCEŃ

- Inteligentna kontrola intensywności celów pozwala na uzyskanie wyraźnego obrazu drobnicy oraz ryb do złowienia.
- Rozbudowana technologia filtrowania umożliwia wyświetlenie namierzanych ryb w całym polu widzenia sonaru
- Skup się na łowieniu ryb, a nie ich szukaniu. Dzięki CP370 od razu wiadomo, co przedstawia wyświetlony obraz.

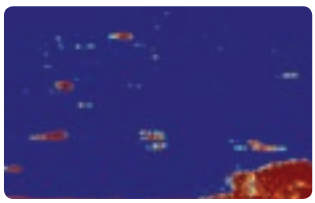
DOKŁADNY PODGLĄD DNA

- Technologia przetwarzania sygnału ClearPulse™ umożliwia podgląd dna nawet w ekstremalnych warunkach.
- Nowe i poprawione algorytmy tworzenia obrazu dna oferują wysoką wydajność i niezawodność nawet w wymagających warunkach, takich jak duża prędkość jednostki lub nagłe zmiany głębokości.

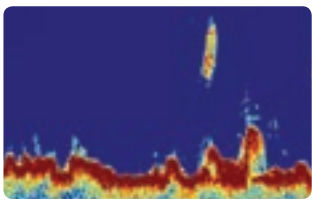
Dokładniejszy podgląd namierzanych ryb



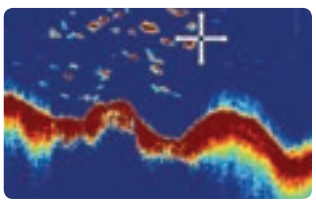
Poprawiona automatyczna kontrola czułości



Lepsza redukcja szumów



Poprawiona technologia tworzenia obrazu dna



CP470/570 MODUŁY ECHOSONDY CHIRP

Echosondy CP470 i CP570, stworzone z myślą o prawdziwych wędkarzach, oferują możliwość uzyskania najlepszej w swojej klasie separacji namierzanych ryb oraz wysokiej rozdzielczości obrazu z echosondy CHIRP na wyświetlaczach wielofunkcyjnych Raymarine. Dzięki wykorzystaniu szerokiego pasma częstotliwości oraz zwiększonej czułości zaawansowane przetworniki CHIRP CP470 i CP570 umożliwiają podgląd obiektów przysłoniętych gęstą ławicą drobnicy, identyfikację termoklin i jednoczesne namierzanie ryb do złowienia. Urządzenia CP470 i CP570, do zastosowania na pełnym morzu i w trudnych warunkach, oferują inteligentną redukcję niepożądanych szumów, jednocześnie umożliwiając wyświetlanie ryb w wysokiej rozdzielczości i niezawodne tworzenie obrazu dna. Obydwa modele oferują dwukanałową technologię echosondy CHIRP Dwa całkowicie niezależne kanały echosondy CP570 umożliwiają profesjonalnym wędkarzom szybszą identyfikację celów, zapewniając łączną moc do 4 kW.

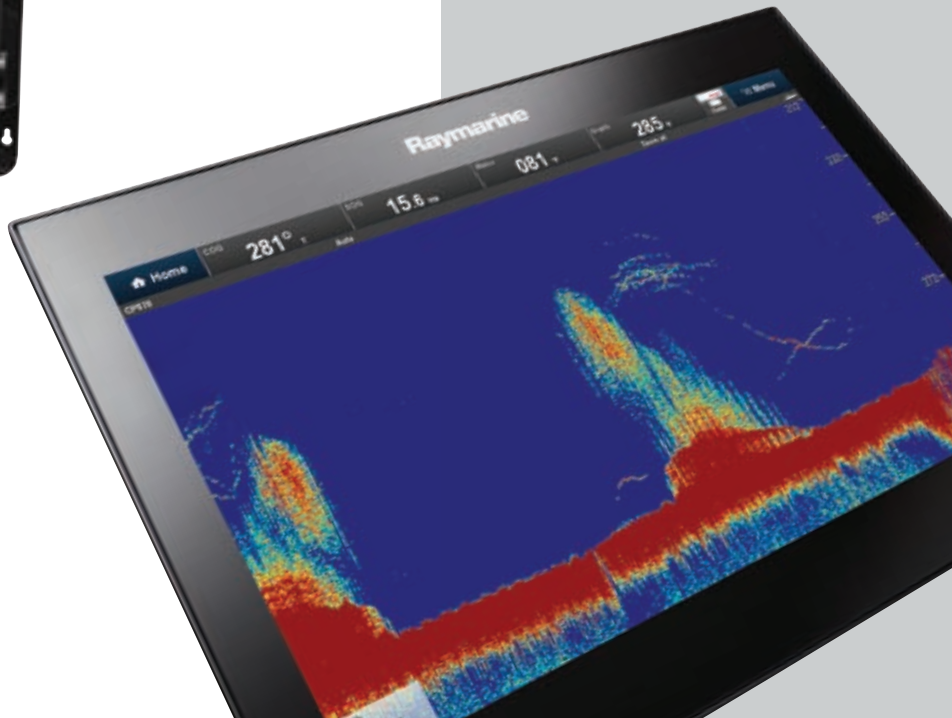
TECHNOLOGIA CHIRP CLEARPULSE™

PROFESJONALNA ECHOSONDA DO WĘDKOWANIA NA GŁĘBOKIEJ WODZIE

- Wysoka jakość wyświetlanych celów i poprawiona czułość technologii szerokiego pasma częstotliwości CHIRP oferowanej wyłącznie przez echosondy Raymarine.
- Namierzanie ryb, identyfikacja przynęty i tworzenie obrazu dna na głębokości do 3000 m dzięki dwóm kanałom echosondy CHIRP z możliwością regulacji.
- Możliwość namierzania ryb w dwóch polach widzenia jednocześnie dzięki dwóm w pełni niezależnym kanałom echosondy CP570 o mocy 2 kW.

ZADZIWIAJĄCA JAKOŚĆ I LICZBA SZCZEGÓŁÓW

- Dzięki dziesięciokrotnie wyższej rozdzielczości niż w przypadku innych echosond urządzenia CP470 i CP570 oferują wyraźniejszy i bardziej szczegółowy obraz namierzanych ryb, automatycznie odfiltrowując niepowołane szumy, aby nie przegapić tego, co się dzieje pod wodą.
- Tryb przybliżania obrazu TruZoom™ pozwala zwiększyć liczbę szczegółów bez utraty rozdzielczości
- Duża prędkość przetwarzania impulsów sprawia, że urządzenie CP570 umożliwia tworzenie obrazu dna w ekstremalnych warunkach na pełnym morzu



ŁATWA KONFIGURACJA

- Poniżej przedstawiamy przetworniki CHIRP o niskiej, średniej i wysokiej częstotliwości w opcji standardowej lub o szerokiej wiązce, w zależności od preferencji wędkarskich.
- Urządzenia CP470 i CP570 automatycznie rozpoznają podłączone przetworniki i dopasowują parametry echosondy, zapewniając najlepszą wydajność
- Możliwość niezależnej kontroli każdego z kanałów echosondy CHIRP oraz wyświetlania ich w dowolnej konfiguracji na pełnym lub podzielonym ekranie wyświetlacza wielofunkcyjnego Raymarine z systemem LightHouse II.

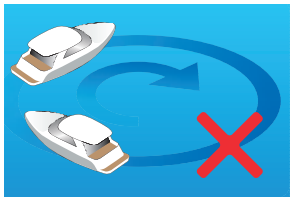
REGATY, REJS LUB POŁÓW **EVOLUTION** PRZEJMIE KONTROLĘ

TECHNOLOGIA EVOLUTION

Kulminacja doświadczeń Raymarine w dziedzinie autopilotów i działów badawczych firmy FLIR System w połączeniu z zaawansowaną technologią kosmiczną, zaowocowały nową jakością w kontroli systemów autopilota, za pomocą algorytmów Evolution Ai.

EVOLUTION AI – AUTOPILOTY INTELIGENTNE

Autopiloty Evolution dopasowują się do środowiska, w którym operują i błyskawicznie przetwarzają komendy tak, aby zoptymalizować sterowanie. W rezultacie autopilot utrzymuje dokładny kurs, niezależnie od prędkości łodzi czy warunków panujących na morzu.

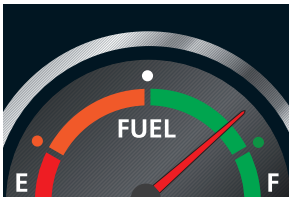


AUTOMAGIC™

- Brak konieczności wykonywania długich procedur kalibracji
- Nie trzeba kalibrować kompasu
- Połączenia typu “Plug and Play”

TECHNOLOGIA KOSMICZNA

Precyzyjne, 9-osiowe monitorowanie przechyłów poprzecznych, wzdłużnych, “myszkowania” oraz kursu



OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Autopiloty Evolution sterują tak dokładnie że pozwalają na oszczędność paliwa i czasu

ŁATWA INSTALACJA

- Brak ograniczeń związanych z instalacją tradycyjnych przetworników (kompasu)
- Czujnik EV może być zamontowany nad lub pod pokładem
- Montaż odwrócony lub poza osią jachtu

REGATY (RACE)

Gdy tylko najlepsi się liczą. Super dokładne trzymanie kursu. Dopasowane dla regatowców!

MANEWROWANIE (CRUISING)

Doskonałe trzymanie kursu oraz precyzyjne zwroty w każdych warunkach - wybór skipperów Raymarine

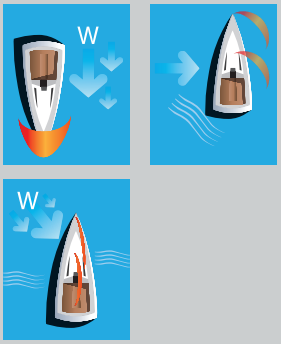
REKREACJA (LEISURE)

Zrelaksuj się na łodzi, gdy dokładne trzymanie kursu nie jest aż tak istotne

DODATKOWE FUNKCJE

EVOLUTION PRACUJE DOSKONALE NA KAŻDYM KURSIE

- Z wiatrem na spinakerze
- Półwiatrem przy bocznej fali
- Pod wiatr na krótkiej fali



SZABLONY WĘDKARSKIE

Jednostki kontrolne p70 i p70R w połączeniu z autopilotami Evolution pozwalają na stosowanie szablonów wędkarskich.

HYDROBALANCE

Technologia Hydro-Balance™ to całkowicie nowa, oczekująca na nadanie patentu aktualizacja oprogramowania zapewniająca doskonałe działanie autopilota na łodziach ze sterowaniem hydraulicznym, w szczególności na łodziach bez zainstalowanego czujnika wychylenia steru i silnikami przyczepnymi.

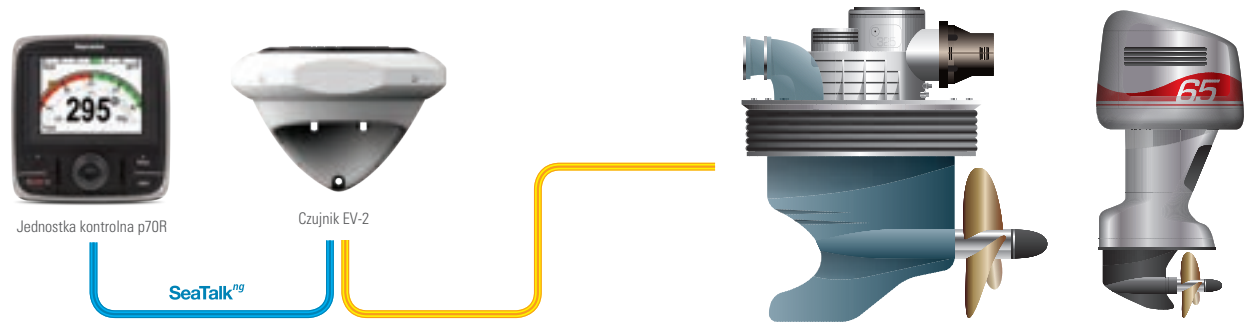
Technologia Hydro-Balance™ jest teraz dostępna i każdy klient korzystający z systemu autopilota Evolution™ może pobrać bezpłatnie nowe oprogramowanie z obszaru pobierania oprogramowania na stronie internetowej firmy Raymarine.

EV-2 STEROWANIE ELEKTRONICZNE

Autopilot EV-2 został zaprojektowany do systemów sterowania elektronicznego “drive-by-wire”. podłączanych bezpośrednio z siecią Raymarine SeaTalk^{ng}. EV-2 posiada również dedykowane złącze CAN do bezpośredniego połączenia z systemami sterowania elektronicznego, takimi jak: ZF Pod Drives, Yamaha Helm Master, Volvo IPS* i Seastar Solutions Optimus.

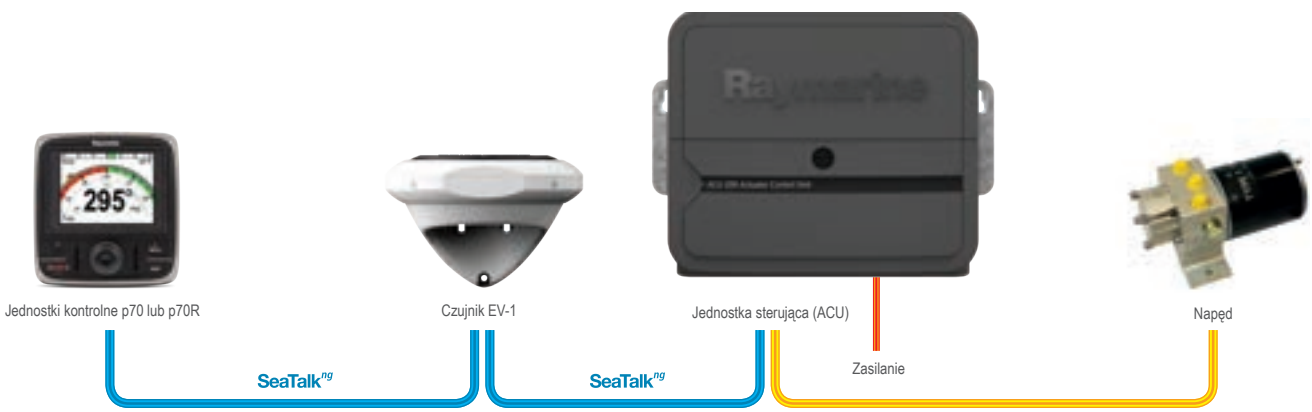
Połączenie z magistralą CAN eliminuje konieczność instalowania ACU, upraszczając instalację.

* Zastosuj uniwersalny interfejs silnikowy Raymarine ECI-100, dla szybkiej i łatwej instalacji.



EV-1 AUTOPILOTY MECHANICZNE I HYDRAULICZNE

Autopiloty EV-1 składają się z jednostki kontrolnej, czujnika EV-1 oraz jednostki sterującej (ACU). Rodzaj jednostki napędowej (mechanicznej lub hydraulicznej) oraz odpowiedniej jednostki sterującej ACU, uzależniony jest od rodzaju systemu sterowania oraz wyporności łodzi.



p70R

p70

KONTROLA AUTOPILOTA

Do sterowania pracą systemu autopilota Evolution można użyć jednostek kontrolnych p70 lub p70R. Jednostki te wyposażone są w kontrastowe ekrany. Sterowanie odbywa się za pomocą intuicyjnego interfejsu LightHouse. Wszystkie opcje sterowania zorganizowane są w prostej strukturze menu. Po szybkim procesie ustawień, Twój autopilot będzie gotowy do pracy w kilka minut.

JEDNOSTKI KONTROLNE P70

Zaprojektowane na łodzie żaglowe, p70 oferują proste 1 i 10 stopniowe zmiany kursu za dotknięciem przycisku.

JEDNOSTKI KONTROLNE P70R

Dedykowane na łodzie motorowe. Pokrętło pozwala na wybór opcji menu oraz ustawienia kursu. Można też aktywować tryb “power steer” i sterować ręcznie z p70R.

KONTROLA AUTOPILOTA

Autopiloty Evolution mogą być uruchamiane i obsługiwane za pomocą jednostek kontrolnych p70/p70R lub wskaźników wielofunkcyjnych Raymarine.

DODATKOWE FUNKCJE

AUTOPILOTY DO KOKPITU

Autopiloty EV-100 są instalowane na jachtach żaglowych z rumplem lub z kołem sterowym albo na małych motorówkach.System EV-100 składa się z czujnika EV-1, jednostki sterowania ACU-100, napędu autopilota oraz jednostki kontrolnej.

AUTOPILOTY MONTOWANE POD POKŁADEM

Zestawy autopilotów Evolution (Inboard), składają się z elementów dostosowanych do rodzaju jednostki, systemu sterowania oraz wyporności łodzi. Wybór zestawu jest uzależniony od następujących czynników:

1. Rodzaju systemu sterowania zainstalowanego na łodzi.
2. Jeśli na łodzi jest hydrauliczny system sterowania, wielkość pompy autopilota powinna być dopasowana do pojemności siłownika (w cm3).
3. Wielkość i wyporność jednostki - należy zawsze brać pod uwagę pełną wyporność jednostki, która może być nawet 20% większa od wyporności projektowej.

KAMERY TERMOWIZYJNE

Kamery termowizyjne firmy Raymarine dają kapitanom pewność, że nawigacja w całkowitej ciemności będzie bezpieczna.

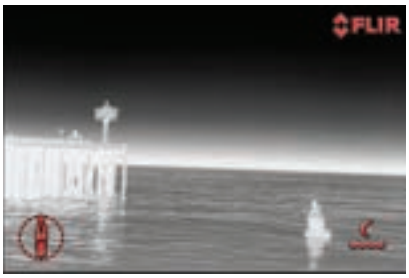
Przy zastosowaniu unikalnej technologii termowizyjnej FLIR, kamery termowizyjne Raymarine zostały zaprojektowane do prostej i bezproblemowej współpracy ze wskaźnikami wielofunkcyjnymi Raymarine.

Czy to za dnia czy to nocą, kamery termowizyjne dostarczają rozszerzonego poziomu bezpieczeństwa i świadomości sytuacji pozwalając na wyraźne widzenie innych jednostek, zagrożeń dla nawigacji, boi i innych obiektów.

SYSTEMY KAMER: RĘCZNE, STAŁE LUB W PEŁNI STEROWANE

Wcześniej zarezerwowana tylko dla wojska, policji i luksusowych jachtów technologia termowizyjna teraz dostępna jest także dla każdego posiadacza łodzi.

Wybierz ekonomiczną kamerę termowizyjną serii T200 bez możliwości zdalnej regulacji, albo wersję sterowaną 360 stopni w modelach serii T300 i T400 z możliwością pochylania, obracania i powiększania.



PRZODUJĄCA TECHNOLOGIA TERMOWIZYJNA FLIR

Jako światowy lider technologii termowizyjnej, Flir Systems to wybór wojskowych i policyjnych profesjonalistów.

PRACA W DZIEŃ I NOCĄ

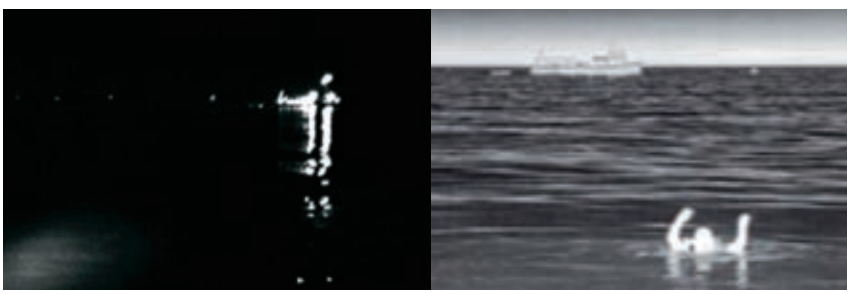
Systemy kamer termowizyjnych zadziwiają nocą, ale są również efektywne w pełnym słońcu, przy oślepiającym blasku, w czasie mgły i nie tylko.

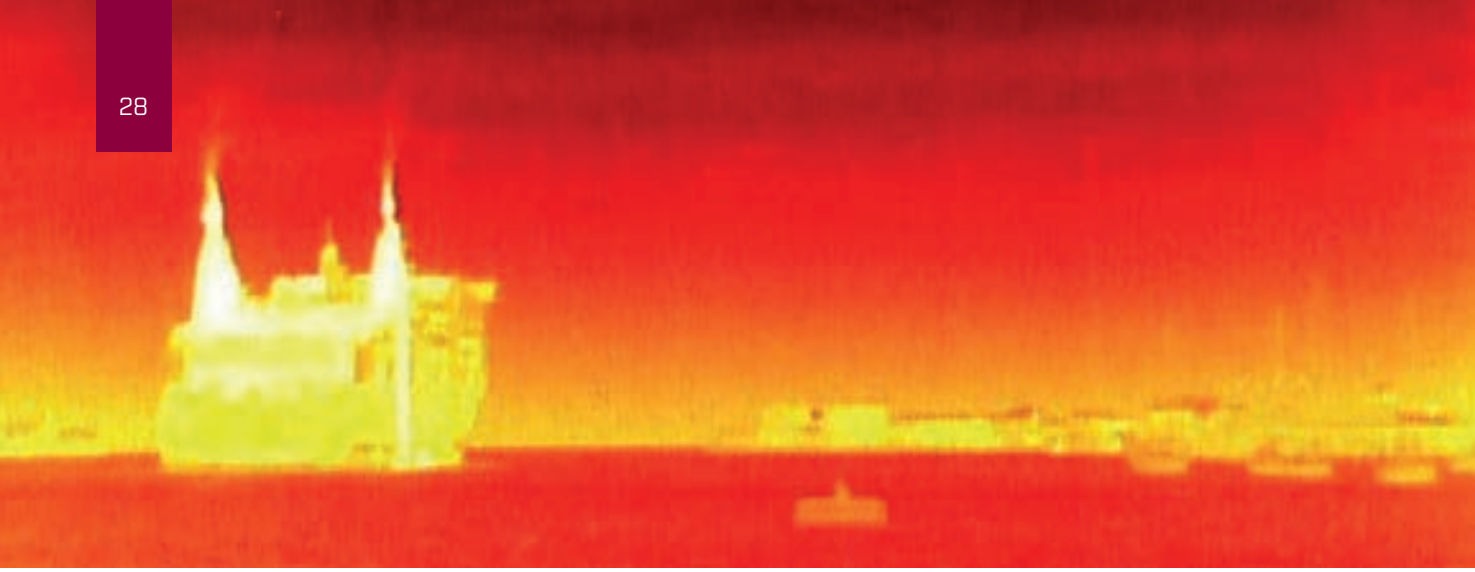
NAJLEPSZA DETEKCJA "CZŁOWIEK ZA BURTĄ"

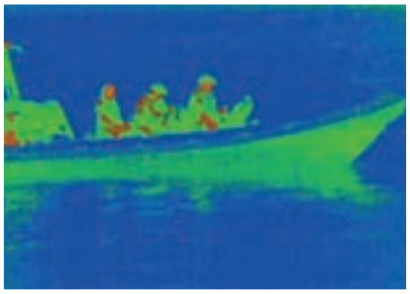
Gdy jeden z członków załogi wypadnie za burtę, kamera termowizyjna Raymarine to najlepsze narzędzie podczas słabej widoczności do jego znalezienia, wyłowienia i szybkiego wciągnięcia na pokład.

Widok rzeczywisty

Widok termowizyjny

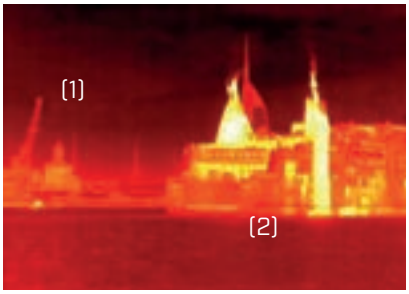






Jednostka RIB oraz jej załoga dobrze widoczna w nocy

Struktura mostu w kamerze termowizyjnej w nocy oraz to co widzi człowiek



Dźwigi w porcie (1) i prom (2) z wyraźnie odznaczającymi się kominami

KAMERY TERMOWIZYJNE SERII T300 I T400

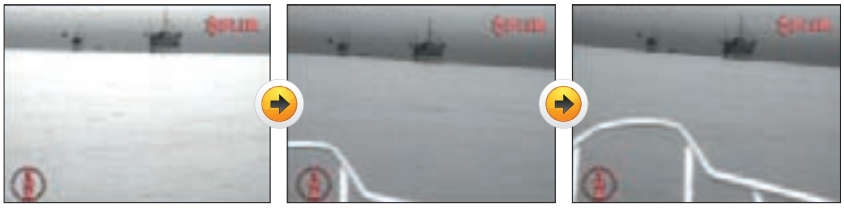
- Możliwość pełnego obrotu, pochylenia i zbliżenia
- Proste sterowanie za pomocą ekranu dotykowego wielofunkcyjnego wyświetlacza Raymarine. Obracanie kamery przez prosty ruch przesunięcia palcem po ekranie
- Kamera termowizyjna modeli z serii T300 umożliwia otrzymanie standardowej lub wysokiej rozdzielczości termowizyjnego obrazu FLIR
- Modele T400 z dwoma obiektywami posiadają wysokiej rozdzielczości kamerę słabooświetleniową dzień/noc. Tam gdzie oczy widzą niewiele, kamera zmierzchowa pokaże znacznie więcej
- Opcjonalne modele z 2-osiową żyro-stabilizacją dostarczają stabilnych obrazów na wzburzonym morzu oraz kamerę słabooświetleniową z optycznym zbliżeniem 10x

ZASIĘG I DETEKCJA

Zasięg, na którym kamery termowizyjne Raymarine wykrywają obiekty, został pokazany w tabeli poniżej. Wydajność właściwego zasięgu detekcji obiektów może jednak różnić się od podanego w zależności od konfiguracji kamery, warunków otoczenia, doświadczenia użytkownika i typu wskaźnika.

	ZASIĘG I DETEKCJA KAMER SERII T	
	MOB	Mała jednostka
T200/T203/T223/T220	450m (1,500ft)	1,280m (4,200ft)
T253/T250/T273/T270	820m (2,700ft)	2,200m (1.2nm)
T403/T400/T300/T303	450m (1,500ft)	1,280m (4,200ft)
T453/T450/T353/T350	820m (2,700ft)	2,200m (1.2nm)
T463/T460	1,200m (4,000ft)	3,200m (2.0miles)
T473SC/T470SC	1,200m (4,000ft)	3,900m (2.4miles)

Żyro-stabilizowany obraz z kamery; cel wciąż na widoku pomimo podnoszenia się i opuszczania dziobu



CECHY

ŚLEDZENIE CELU "NAMIAR-NA-WSKAZANIE"

"Namiar-na-wskazanie" poprawia świadomość sytuacji oraz bezpieczeństwo. Kamera termowizyjna automatycznie przez cały czas utrzymuje na widoku "wskazany" cel.

OBIEKT MAPY "NAMIAR-NA-OBIEKT"

Dotknij wybrany punkt na mapie, a kamera termowizyjna automatycznie skieruje się na pozycję kursora, pozwalając na trzymanie na stałym widoku obiekty takie jak boje czy inne przeszkody.

AUTOMATYCZNE "NAMIERZANIE" NA CELE AIS LUB MARPA

Kamery serii T i wskaźniki wielofunkcyjne Raymarine potrafią automatycznie śledzić niebezpieczne cele AIS i MARPA, utrzymując niebezpieczne cele na widoku kamery, podczas gdy widoczność jest ograniczona.

AUTOMATYCZNE NAMIERZANIE "CZŁOWIEK ZA BURTĄ".

Wskaźniki wielofunkcyjne i kamera termowizyjna będą automatycznie namierzać lokalizację wskazaną przez alarm "człowiek za burtą" i utrzymywać tę pozycję na ekranie przez cały czas w trakcie akcji ratunkowej.

APLIKACJE KONTROLI RAYMARINE

Aplikacja Raycontrol, umożliwia dwukierunkową komunikację oraz przesyłanie obrazu pomiędzy wskaźnikiem i tabletem. Tablet synchronizuje się ze wskaźnikiem, dzięki czemu dotykając ekranu urządzenia mobilnego, użytkownik może kontrolować pracę wskaźnika.
RayControl zawiera także "wysuwaną" wirtualną klawiaturę odzwierciedlającą przyciski wskaźnika, która pozwala użytkownikom używać wszystkich dostępnych funkcji bezprzewodowo i zdalnie. RayControl współpracuje ze wszystkimi wskaźnikami wielofunkcyjnymi Raymarine eSerii, cSerii i serii gS.

i70 INSTRUMENT
WIELOFUNKCYJNY

Najbardziej zaawansowany i wszechstronny instrument. Wielofunkcyjny instrument i70 jest bardzo prosty w użyciu. Duży 4" ekran LCD zapewnia wspaniałą widoczność z dystansu oraz ostrych kątach patrzenia.

GŁÓWNE FUNKCJE

- Duży 4" wyświetlacz LCD ze 160 stopniowymi kątami patrzenia
- 43mm cyfry w trybie pełnego ekranu
- Prędkość, Głębokosc, Tridata, Silnik, Otoczenie, Paliwo i Nawigacja
- Niski pobór prądu - typowo 132mA/ 1.6W

DOSTOSOWANIE

Instrument Raymarine i70 łatwo dostosować do swoich potrzeb na łodzi. i70 posiada możliwość pokazania wszystkich informacji, od tradycyjnych zegarów analogowych po informacje z silnika i poziomie paliwa.

PRACA W SIECI

Raymarine i70 bezproblemowo integruje się z NMEA 2000 przy pomocy morskiej sieci SeaTalk i SeaTalk^{ng}. Użytkownik może wybierać źródła danych, co pozwala na integrację w sieciach z wieloma czujnikami.

REPETYTOR AIS

Wyświetlaj cele AIS z odbiorników AIS NMEA 2000. Zobacz najbliższych 25 jednostek wyposażonych w AIS i wybieraj indywidualne cele, by otrzymywać informacje o jednostce.

i50 & i60 INSTRUMENTY ANALOGOWE I CYFROWE

Instrumenty i50 i i60 zostały zaprojektowane, by uzupełniać możliwości najnowszej generacji wskaźników wielofunkcyjnych Raymarine. Te stylowe instrumenty z dedykowanymi funkcjami są doskonałym rozwiązaniem dla mniejszych łodzi motorowych, jachtów i RIBów. Zestaw i50 składa się z 3 wskaźników cyfrowych: wskaźników prędkości i głębokości z bardzo dużymi cyframi oraz instrumentu Tridata wskazującej dane w kilku liniach. i60 został zaprojektowany przede wszystkim dla posiadaczy jachtów żaglowych i wskazuje dane wiatru oraz precyzyjne dane wiatru w formatach analogowym i cyfrowym.

Wskazania doskonale widoczne pod każdym kątem zarówno dniem i nocą oraz prosta kontrola za pomocą przycisków czynią instrumenty i50 i i60 ekstremalnie łatwymi w użyciu. Są także łatwe w instalacji dzięki możliwości montażu od frontu.

GŁÓWNE ZALETY

- i60: duże analogowe wskazania
- i50: duże litery i cyfry
- Interfejsy SeaTalk i SeaTalk*ng*
- Interfejs kompatybilny z NMEA 2000
- Wbudowany interfejs przetwornika
- Wymiary 110mm x 115mm
- Niski pobór prądu
- Wsparcie dla wielu źródeł danych eliminuje potencjalne konflikty danych
- Montaż od frontu ułatwia instalację

i60 Precyzer wiatromierza

i60 Wiatromierz

i50 Głębokość

i50 Tridata

i50 Prędkość

i40 KOMPAKTOWE INSTRUMENTY PRĘDKOŚCI, GŁĘBOKOŚCI, WIATRU I BIDATA

Duże wyświetlacze dla mniejszych łodzi motorowych, jachtów i RIBów. Te kompaktowe lecz wciąż potężne instrumenty SeaTalk oferują pełną integrację z autopilotami Raymarine i oprzyrządowaniem nawigacyjnym, a także mogą być montowane na powierzchni lub wsporniku. Łatwe w użyciu instrumenty i40 posiadają bardzo duże (max. 28mm) cyfry i super czytelny wyświetlacz LCD dla doskonałej widoczności we wszystkich warunkach oświetlenia.

BEZPRZEWODOWE INSTRUMENTY RAYMARINE

Potrzebujesz ciągłego dostępu do aktualnych informacji i wskazań, na których możesz polegać. Bezprzewodowe instrumenty Raymarine wyświetlają wszystkie dane, których potrzebujesz, bez konieczności przeciągania kabli w maszcie i przez kabłub.

Seria T200

Seria T100

Race Master

Micro Compass

Bezprzewodowy wskaźnik (Pilot)

STEROWANIE CYFROWE
STEROWANIE SYSTEMEM ŁODZI I AUTOMATYKA

CZYM JEST STEROWANIE CYFROWE?

Sterowanie cyfrowe Raymarine przenosi na łódź kontrolę i wygodę zaawansowanej automatyki domowej. Sterowanie cyfrowe umożliwia obsługę układów elektrycznych i elektronicznych łodzi, takich jak oświetlenie, klimatyzacja, światła pozycyjne, wycieraczki, sygnał dźwiękowy, system rozrywki, systemy bezpieczeństwa i inne, za pomocą podłączonych do sieci wielofunkcyjnych wskaźników, smartfonu lub tabletu.

Sterowanie cyfrowe Raymarine umożliwia zastąpienie standardowych mechanicznych wyłączników automatycznych i przełączników najnowocześniejszą, cyfrową metodą dystrybucji zasilania. System ten oferuje nie tylko wygodę i łatwość obsługi, ale również spełnia marzenie o płynnej, niezawodnej eksploatacji oraz prostej i efektywnej pod względem ekonomicznym instalacji.

WIELOFUNKCYJNE WYŚWIETLACZE RAYMARINE

Sterowanie otoczeniem i technologią pokładową za pomocą wyświetlaczy Raymarine serii a/c/e/eS lub gS Glass Bridge.

URZĄDZENIA PRZENOŚNE

Korzystając z aplikacji Raymarine Control i Remote, można sterować urządzeniami za pomocą tabletu lub smartfona.

RAYMARINE **RADIOTELEFONY UKF**

KAŻDE RADIO UKF RAYMARINE OFERUJE

- Łatwą obsługę dzięki intuicyjnym ikonom i menu.
- Czytelne wyświetlacze LCD z czerwonym podświetleniem.
- Wysokiej klasy nadajniki o stabilnej, dużej mocy wyjściowej oraz odbiorniki o dużej czułości.
- Elegancki wygląd doskonale pasuje do urządzeń Raymarine, wyświetlaczy wielofunkcyjnych i Glass Bridge.

RADIO UKF RAY60 Z MOŻLIWOŚCIĄ PRACY DWUSTANOWISKOWEJ ORAZ OPCJĄ INTERKOMU

Ray60 to pełnowymiarowe radio UKF wyposażone w podstawowe funkcje komunikacyjne potrzebne każdemu użytkownikowi.

RAY70 TO WIELOFUNKCYJNE RADIO UKF WYPOSAŻONE W ODBIORNIK AIS, MEGAFON ORAZ INTERKOM

Usłysz i bądź słyszalny! Nowe Ray70 od Raymarine jest niezastąpionym rozwiązaniem komunikacyjnym dla kapitanów akceptujących tylko najlepsze rozwiązania.

KOMPAKTOWE RADIO UKF RAY50

Radio UKF Ray50 to doskonały system komunikacyjny znajdujący się w obudowie, która jest tak mała, że zmieści się prawie wszędzie.

RAYMIC

Radio UKF Ray70 obsługuje również opcjonalny drugi mikrotelefon do zastosowań zdalnych. Zapewnia to wykorzystanie pełnej funkcjonalności UKF z możliwościami interkomu z drugiego stanowiska na pokładzie.

RAY260

- Radio UKF z wszystkimi funkcjami, moc — 25 W / mała moc — 1 W
- Szczytowe możliwości komunikacji zamknięte w kompaktowej, modułowej obudowie

AIS

Systemy AIS (System Automatycznej Identyfikacji) pozwalają na bezprzewodową wymianę statusu nawigacyjnego pomiędzy statkami i nabrzeżnymi centrami monitorowania ruchu. Statki komercyjne, statki pływające po oceanie oraz jednostki rekreacyjne wyposażone w nadajniki AIS, wysyłają wiadomości AIS, które zawierają nazwę statku, kierunek kursu, prędkość i bieżący stan nawigacyjny.

AIS350 TYLKO ODBIORNIK

- Tylko dwukanałowy odbiór
- Dla małych statków potrzebujących świadomości sytuacji, ale bez potrzeby funkcji nadawania klasy B

AIS650 NADAJNIK/ODBIORNIK (KLASA B)

- Wysyłaj dane o swojej jednostce do statków wyposażonych w AIS
- Odbieraj i przeglądaj dane na ekranie radaru lub mapy swojego wskaźnika wielofunkcyjnego Raymarine

AIS950 NADAJNIK/ODBIORNIK (KLASA A)

- Połączona funkcja odbiornika i nadajnika
- Zatwierdzony do standardów komercyjnych i żeglugi śródlądowej (podlega opłatom), posiada intuicyjny interfejs użytkownika
- Produkt w pełni zgodny z AIS klasy A
- Zaawansowana technologia komunikacji radiowej
- Duży, monochromatyczny wyświetlacz LCD o doskonałej widoczności.

TELEWIZJA SATELITARNA SYSTEMY ANTENOWE

- Kompaktowe rozmiary anten
- Automatyczne śledzenie i odbiór sygnałów telewizji satelitarnej w prawie każdych warunkach
- Dostęp do setek cyfrowych kanałów
- Szybka identyfikacja i pobieranie cyfrowych sygnałów
- Od razu po pobraniu sygnału satelitarnego algorytmy śledzenia pomogą go utrzymać
- Zaprojektowane, by radzić sobie w trudnych warunkach
- Dynamic Beam Tilting (DBT) stale dokonuje pomiarów i kompensuje je względem dziobu łodzi oraz jej przechyłu, utrzymując antenę zablokowaną względem satelity dla utrzymania wyraźnego obrazu

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Produkty Raymarine są przeznaczone do użytku jako pomoce nawigacyjne i nigdy nie powinny zastępować właściwej praktyki nawigacyjnej. Na dokładność pracy urządzeń może mieć wpływ wiele czynników, takich jak: warunki środowiskowe, awarie, nieprawidłowa instalacja lub niewłaściwe użycie.

Tylko oficjalne mapy i przewodniki żeglarskie zawierają wszelkie aktualne informacje niezbędne do bezpiecznej żeglugi, zaś kapitan jest odpowiedzialny za ich odpowiednie stosowanie. Obowiązkiem użytkownika jest używanie oficjalnych map oraz przewodników a także zachowanie ostrożności i stosowanie właściwych praktyk nawigacyjnych podczas użytkowania sprzętu Raymarine.

TREŚĆ BROSZURY

Wszelkie informacje techniczne oraz materiały zawarte w niniejszej broszurze były prawdziwe w momencie oddania jej do druku. Jakkolwiek Raymarine zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian specyfikacji produktu bez wcześniejszego informowania. W związku z tym mogą się pojawić rozbieżności między broszurą a produktami, za co Raymarine nie ponosi odpowiedzialności.

Niektóre zdjęcia zamieszczono tylko w celach ilustracyjnych.

ZDJĘCIA

Fotografie zawarte w tej broszurze zamieszczono dzięki uprzejmości:

Absolute S.p.A; Australian Master Marine; Azimut Benetti Group; Bar Crusher; Beneteau; BigAngryFish.tv; Billy Black; Boston Whaler; Cranchi S.p.A. (Jurij Korenc); Frauscher Bootswerft GmbH & Co KG; Adrian Grey; iStockphoto; Jeanneau; Jetten Yachts; Peter Miller; Billy Black; Joe McCarthy; Oyster (Joe McCarthy); Onne Van Der Wal; Princess Yachts International; Regulator Boats; Ribeye; Riviera; Jim Sammons; SeaRay; Sirius-Werft GmbH; Graham Snook; Sunseeker International Limited; Windy Boats AS

POL LIT70233

Raymarine Belgium Bvba
Luxemburgstraat 2,
2321 Meer,
Belgium
T: (+32) (0) 3665 5162

Raymarine UK Limited
Marine House
Cartwright Drive, Fareham, PO15 5RJ,
United Kingdom
T: (+44) (0)1329 246 700

Raymarine Inc.
9 Townsend West
Nashua NH 03063
United States of America
T: (+1) 603-324-7900

Raymarine Asia Pty Ltd
Suite 1.01, 26 Rodborough Road
Frenchs Forest, NSW, 2086,
Australia
T: (+61) (0) 2 8977 0300

Raymarine Benelux
Florijnweg 21G,
6883 JN VELP
Nederland
T: (+31) 26 361 4242

Raymarine Denmark
Centervej 7
4600 Køge
Denmark
T: (+45) 4371 6464

Raymarine Finland Oy
Suomalaistentie 1-3
02270 Espoo
Finland
T: (+358) 207619937

Raymarine Italy Srl
Via L. Manara 2,
20812 Limbiate (MB),
Italy
T: (+39) (0)2 99451001

Raymarine Germany GmbH
Borsteler Chaussee 53,
22453 Hamburg,
Germany
T: (+49) 40 237 8080

Raymarine France
Parc d'Activités des Peupliers
37 Rue des Peupliers, CS 50007
92752 Nanterre Cedex - France
T : (+33) 146497230

Raymarine Norway
Stasjonsveien 19
1580, Rygge,
Norge
T: (+47) 69 264 600

Raymarine Sweden AB
Bolshedens Industriväg 18,
427 50 Billdal,
Sweden
T: (+46) 317 633670

Dystrybutor w Polsce: ELJACHT, ul. Łowicka 13, 80-642 Gdansk T: (+48) (58) 320 70 24 F: (+48) (58) 320 70 25 www.eljacht.pl

Raymarine® BY FLIR®